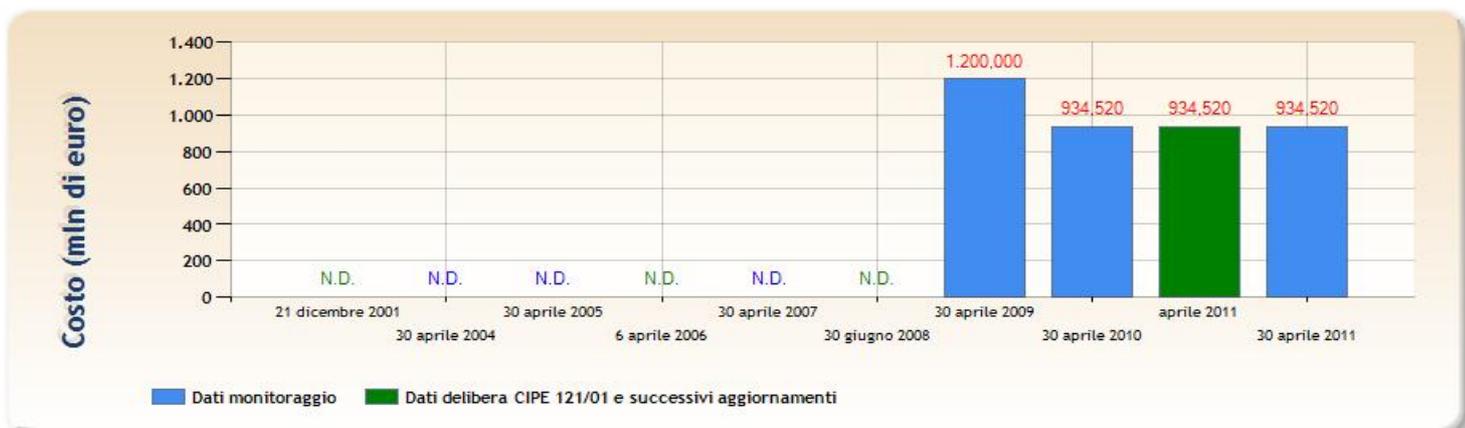


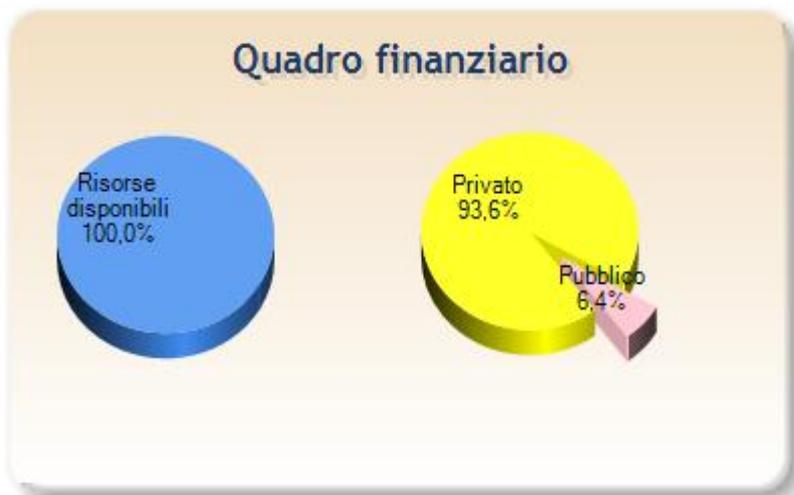
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

(P) Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)-Mare Adriatico

SCHEMA N. 35



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H91B06000810009

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Veneto

STATO DI ATTUAZIONE

Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I

DELIBERE CIPE

1/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'autostrada Nogara-Mare Adriatico si inserisce nel contesto del Corridoio V nella sua connessione con il Corridoio I. L'Autostrada ha origine a Nogara (VR) con l'innesto sulla S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" e si sovrappone alla statale S.S. 434 "Transpolesana" a sud di Legnago.

L'intervento prevede la riqualificazione autostradale della S.S. 434 "Transpolesana" da Legnago a Rovigo e la prosecuzione in nuova sede fino all'innesto sulla S.R. 495 e con la E55 "Nuova Romea" in località Adria. La lunghezza del tracciato è di circa 87 km, con una viabilità complementare di oltre 48 km (43,1 di nuova realizzazione, 5 di adeguamento dell'esistente). La sezione è a 2 carreggiate, ciascuna con due corsie di marcia e una di emergenza, per complessivi 26 m. di larghezza. Sono previsti 12 svincoli e tre interconnessioni autostradali. Per gli espropri è previsto il ricorso al cd. "modello Passante", con la triplicazione del valore dei terreni agricoli, la compensazione dei danni diretti ed indiretti, la valutazione degli immobili come nuovo costruito e la liquidazione dell'80 per cento della somma concordata alla firma dell'accordo bonario. Per i residenti viene, infine, prevista la gratuità entro tratti di 15 km per i primi 15 anni di esercizio dell'autostrada.

DATI STORICI

2001

L'autostrada Nogara-Mare non risulta compresa nel Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) approvato con DPR del 14 marzo.

La delibera CIPE n. 121 non comprende l'intervento Nogara-Mare.

2002

Il 10 aprile viene costituita la Società per azioni "Confederazione Autostrade Spa". Alla Confederazione aderiscono: Autostrada del Brennero, Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova, Autocamionale della Cisa, Autostrade Centro Padane, Società Autostrade di Venezia e Padova, Società Autostrada Torino Alessandria Piacenza, Autostrada Milano Serravalle-Milano Tangenziali .

La Legge regionale del Veneto n. 15 stabilisce norme per la realizzazione di infrastrutture di trasporto, per la progettazione, realizzazione e gestione di autostrade e strade a pedaggio regionale.

2003

Il 24 ottobre viene sottoscritta l'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione del Veneto con la quale sono state individuate le infrastrutture strategiche ricadenti sul territorio della stessa regione.

Il 30 giugno la Società Confederazione Autostrade presenta alla Regione Veneto una proposta per la progettazione, costruzione e gestione di una autostrada a pedaggio, per una lunghezza complessiva di circa 95,7 Km costituita da due corsie per senso di marcia, oltre alla corsia di emergenza, tra la località Nogara (Vr) e la Nuova Romea in località Adria (Ro).

2004

Nel mese di settembre la Regione Veneto pubblica un avviso per la selezione di proposte concorrenti a quella ricevuta il 30 giugno per la realizzazione dell'Autostrada Regionale Medio Padana Veneta a pedaggio.

2005

Nella seduta della Conferenza unificata del 24 novembre, in relazione alla Nogara-Mare, viene acquisito il parere della Conferenza unificata Stato-Regioni.

2006

L'art. 21 della legge regionale n. 2 autorizza uno stanziamento di complessivi 100 Meuro da erogare in 10 anni, per garantire l'attuazione di interventi da realizzarsi in finanza di progetto, con particolare riferimento alla realizzazione dell'Autostrada Nogara-Mare.

La Giunta Regionale del Veneto dichiara di pubblico interesse la proposta presentata dalla Confederazione Autostrade per la realizzazione dell'autostrada a pedaggio Nogara-Mare in regime di finanza di progetto. Per tale opera, la Regione richiede allo Stato un atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Veneto, per

l'inserimento nella Legge Obiettivo.

L'opera non è riportata nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'art. 2, comma 259, della legge n. 244/2007 (finanziaria 2008) prevede che l'autostrada Nogara-Mare, competenza della Regione Veneto, sia inserita, ai soli fini dell'approvazione, nelle procedure della Legge Obiettivo.

Il 17 dicembre viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Veneto e l'Autostrada Nogara-Mare è compresa (solo per procedure) nell'ambito della Legge Obiettivo.

2008

Viene avviato l'iter della procedura di approvazione del progetto preliminare.

Il progetto preliminare dell'opera è presentato al pubblico a Rovigo e Novara il 19 e 20 marzo.

Nel marzo-maggio pervengono alla Regione oltre 300 osservazioni da parte di Enti, Associazioni, Comitati e singoli cittadini.

La Commissione Regionale VIA, in data 29 maggio, esprime parere favorevole sull'opera.

Il 17 giugno la Giunta Regionale esprime parere favorevole sulla VIA.

Il progetto preliminare dell'opera viene inviato al Ministero dell'ambiente per la procedura di VIA nazionale.

2009

La Commissione VIA, in data 8 giugno, esprime parere favorevole.

La Regione del Veneto, nella stessa data, invia il proprio parere relativo al 7° PIS, al MIT, al Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome per l'espressione del parere della Conferenza Unificata.

Il 3 luglio si svolge la consultazione con gli enti locali, durante la quale le Province di Rovigo e Verona e i 28 Comuni interessati al tracciato si esprimono positivamente sulla nuova arteria, con alcune osservazioni. Sulla base delle risultanze e delle osservazioni emerse, vengono redatte alcune schede di dettaglio sulla localizzazione.

La Giunta del Veneto formalizza il parere favorevole sulla localizzazione urbanistica dell'autostrada Medio Padana Nogara-Mare.

Il 31 luglio il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, con nota n. GAB-2009-18006, trasmette al MIT il parere favorevole, n. 294 dell'8 giugno 2009, espresso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

Il Ministero per i beni e le attività culturali in data 10 agosto, con nota n. DG/PBAAAC/34, trasmette al MIT parere favorevole in ordine alla localizzazione e alla compatibilità ambientale e paesaggistica del progetto Nogara - Mare Adriatico.

Il Segretario regionale alle infrastrutture e mobilità della regione Veneto, con decreto n. 8/45.00 del 29 ottobre 2009, approva in linea tecnico economica il progetto preliminare, aggiornato nell'agosto 2006, e da' atto che la quota di contributo pubblico a carico della regione, pari a 50 milioni oltre IVA, e' assicurata dai fondi di competenza regionale di cui all' art. 21 legge regionale n. 2/2006.

Il 6 novembre viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla IGQ Regione Veneto, nel quale, tra le infrastrutture di interesse regionale per le quali concorre l'interesse nazionale da avviare entro il 2013, è inserita l'Autostrada Nogara-Mare (solo per procedure). Il costo previsto è di 1,2 miliardi di euro di cui 50 Meuro finanziati dalla Regione e 1,15 miliardi di euro in project financing. Considerato che l'opera interessa tratti di strade statali di competenza di ANAS, il Governo si impegna a concludere i necessari accordi con Regione Veneto e l'ANAS prima dell'approvazione del progetto da parte del CIPE.

In data 23 novembre viene sottoscritto un protocollo d'intesa fra Regione e l'ANAS per l'utilizzo del tratto della SS434 "Transpolesana" come autostrada per il periodo della concessione.

Il MIT, con nota 16 dicembre 2009, n. 51157, trasmette al CIPE il parere dell'Unità Tecnica Finanza di Progetto.

2010

Il MIT, con nota 7 gennaio, chiede l'iscrizione all'ordine del giorno del CIPE del progetto preliminare dell'autostrada Nogara - Mare Adriatico e con nota del 21 gennaio trasmette ulteriore documentazione.

Il CIPE, con delibera n.1 del 22 gennaio, approva il progetto preliminare dell'autostrada regionale medio padana

veneta che collega Nogara al mare Adriatico per un costo complessivo di 934,5 Meuro di cui 60 a carico della Regione Veneto e 874,52 reperiti con la finanza di progetto.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "(P) Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.200,000 Fonte: Regione Veneto
Previsione di costo al 30 aprile 2010	934,520 Fonte: Delibera CIPE 1/2010
Costo ad aprile 2011	934,520 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	934,520 Fonte: Delibera CIPE 1/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	934,520 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	934,520
Regione Veneto	60,000 Fonte: Delibera CIPE 1/2010
Fondi Privati	874,520 Fonte: Delibera CIPE 1/2010

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	

Note: 1) L'intervento è previsto tramite l'istituto della finanza di progetto e verrà aggiudicato tramite gara di concessione ai sensi del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. La data di inizio progettazione è riferita alla data di avvio della stessa indicata dal promotore; la data di fine progettazione è riferita alla data di presentazione del progetto preliminare alla Regione Veneto.
2) L'importo si riferisce ai solo lavori, esclusi oneri per la sicurezza, progettazione, direzione lavori e somme in amministrazione

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 811.291.729,74
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 30/12/2003
Data fine: 30/06/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge regionale Regione Veneto n. 15 del 9 Agosto 2002
Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione del Veneto del 24 Ottobre 2003
Avviso indicativo di selezione di proposte Regione Veneto del Settembre 2004
Legge regionale n. 2 del 3 Febbraio 2006
Delibera di Giunta Regionale n. 927 del 28 Marzo 2006
Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Veneto del 17 Dicembre 2007
2° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Veneto del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 1/2010
del 22 Gennaio 2010